

0

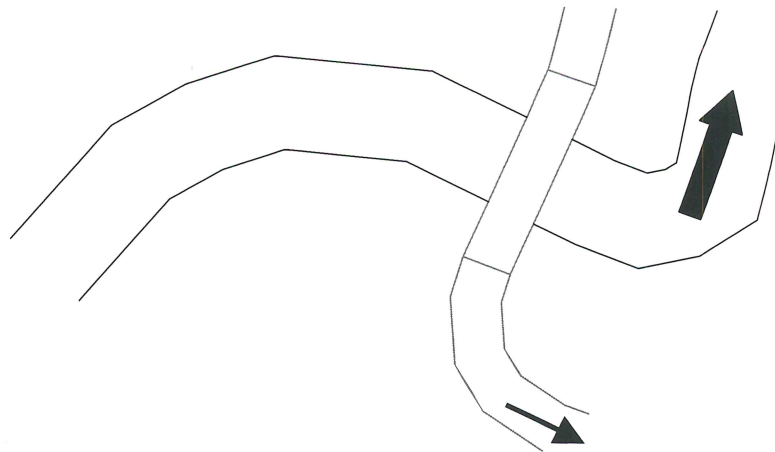
R19 - Velocidade máxima permitida



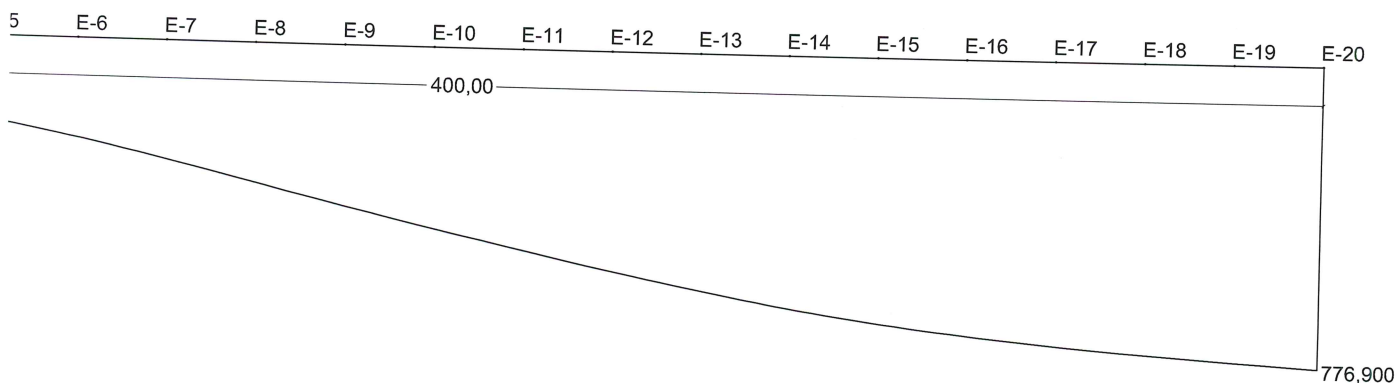
A20a - Declive acentuado



A20b - Aclive acentuado



E-20 aproximadamente
1,5 km da BR-267, km180

**QUANTITATIVOS:**

- 1- ÁREA TOTAL CALÇAMENTO = $400,00 \times 5,0 = 2.000,00 \text{ m}^2$
- 2- MEIO-FIO: $(2 \times 400,00) + (11 \times 5,00) = 800,00 + 55,00 = 855,00 \text{ m}$
- 3- SARJETA: $(0,30 \times 400,00) \times 2 = 240,00 \text{ m}^2$
- 4- ÁREA DE BLOQUETE: $5,00 \times 400,00 = 2.000,00 \text{ m}^2$
- 5- CANALETAS PRÉ MOLDADAS Ø60cm: $(5 \times 1,00) = 5,00 \text{ m}$
- 6- DISSIPADORES DE ENERGIA (5x UNIDADES)
- 7- POR SE TRATAR DE ESTRADA RURAL NÃO SERÁ NECESSÁRIO ACESSO PNE.
- 8- OBSERVAÇÃO: COLOCAR MEIO PARA TRAVAMENTO EM TODOS AS ESTACAS PARES

**LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO PARA
CALÇAMENTO E DRENAGEM**

Nº Contrato de Repasse:
1056522-04

ART Projeto:
5369506

Responsável Técnico

Flávio Reis de Oliveira
Eng Civil

CREA - MG: 12.121/5

LOCAL OBRA:
BAIRRO MORRO DO JACINTO - OLARIA / MG

ENDEREÇO:
PRAÇA 1º DE MARÇO, 13 CENTRO - OLARIA / MG

Proprietário:

Luiz Eneias de Oliveira
PREFEITO MUNICIPAL
CPF: 676.699.806-72

Data:

Out/2019

Escala:

Indicada

Revisão
02

FOLHA
ÚNICA

(Ø mín = 25)
massada

10

=25)
a